

VAŠE ZNAČKA :
ZE DNE : 22.3.2021
NAŠE ZNAČKA : INV/2021
VYŘIZUJE : ing. Pavel Kučera
TELEFON : 572 430 539
FAX :
E-MAIL : investice@uhostroh.cz
DATUM : 16.4.2021
MÍSTO : Uherský Ostroh

VZD INVEST s.r.o.

Ing. Lacinová
Hraničky 354/59
625 00 Brno

Morava, Uherský Ostroh – oprava LB nátrží ř. km 134,6 – 135,9 vyjádření k PD a využití přístupových tras

PD řeší opravu poškozeného levého břehu upraveného koryta řeky Moravy lomovým kamenem od obloukového mostu proti proudu toku. Stabilizací bude zpevněn degradovaný břeh, bude ochráněna protipovodňová hráz a také zajištěna bezpečnost lodní dopravy.

PD předpokládá příjezd na staveniště po silnici II/495, po místních (ulicích Rybáře) a účelových komunikacích, po dvou ze tří stávajících přejezdů protipovodňové hráze a dále podél levého břehu.

První přejezd hráze je cca v PF 3, druhý cca v PF 32. V blízkosti přejezdů má být dle PD na parcelách č. 7929 a 7951/1 v k.ú. Ostrožské Předměstí zřízeno zařízení staveniště a dočasná skládka materiálu.

Stavbou a skládkou materiálu budou dotčeny pozemky ve vlastnictví města, přístupové místní a účelové komunikace, nový chodník a protipovodňová hráz.

S realizací stavby dle předložené PD město souhlasí za předpokladu splnění následujících podmínek:

- město bude vyzváno k účasti na předání staveniště a k závěrečné kontrolní prohlídce
- dodavatel stavby v předstihu požádá město o pronájem pozemků pro zařízení staveniště a skládku materiálu
- na skládkách materiálu, zejména pak u PF 3 bude průběžně snižována prašnost při manipulaci s materiálem
- prašnost bude snižována i na přístupových komunikacích
- chodník dotčený přejezdy techniky ke skládce a stavbě u PF 3 bude po ukončení jednotlivých SO (etap) předlážděn v celé šířce sjezdu a uveden s okolím do původního stavu

- asfaltové povrchy přístupových komunikací budou před zahájením stavby zdokumentovány a po ukončení prací na jednotlivých SO uvedeny do původního stavu. Komunikace budou průběžně čištěny
- povrchy ostatních přístupových komunikací budou po ukončení stavby srovnány, zhutněny a zpevněny vhodným materiálem
- protipovodňová hráz s přejezdy bude upravena do původní nivelety a tvaru vhodným materiálem
- pozemky v místě skládek a zařízení staveniště budou dokonale vyčištěny od veškerých pevných úlomků materiálu a uvedeny do původního stavu včetně osetí travním semenem
- po přístupových místních komunikacích bude probíhat doprava pouze vozidly o celkové hmotnosti do 25 t

S pozdravem

Ing. Pavel Kučera
vedoucí investic